

2018

# SUMMIT X 850 E-TEC<sup>®</sup>

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Démarreur SHOT
- Moteur Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Plateforme REV<sup>®</sup> Gen4
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> avec rampes à cliquet
- Panneaux latéraux Ergo-step
- Indicateur digital compact
- Marchepieds profilés avec très grandes ouvertures
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup>
- Choix de chenilles PowderMax<sup>1</sup> Light avec technologie FlexEdge<sup>MC</sup>: 16 x 154 / 165 x 2,5 po ou 16 x 154 / 165 / **175** x 3,0 po
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- **Calibration pour le niveau de la mer disponible sur toutes les configurations**

SUMMIT<sup>®</sup> X 154 850 E-TEC<sup>®</sup> montré

## MOTEUR

### 850E-TEC<sup>®</sup>

Détails du moteur	Refroidi par liquide, R.A.V.E. <sup>MC</sup> électronique
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe électronique avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup>
Poulie menée	QRS
Engagement	3 800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Grand engrenage (nombre de dents)	51 (154 po) 53 (165 - <b>175</b> po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6
Diamètre, barbotin de commande	166 mm / 6,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

## MASSE À VIDE

199 kg / 439 lb (154 po) 202 kg / 446 lb (165 po) **206 kg / 454 lb (175 po)**

## COULEUR

Bleu octane / Vert mante

Noir

## DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 422 mm / 134,7 po (154 po) 3 555 mm / 140 po (165 po) <b>3 688 mm / 145,2 po (175 po)</b>
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 359 mm / 53,5 po
Écartement des skis	907 mm ou 950 mm / 35,7 ou 37,4 po
Longueur hors tout des skis	1 040 mm / 41 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 923 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po <b>4 445 mm / 175 po</b>
Hauteur du profil de chenille	63,5 mm / 2,5 po PowderMax <sup>1</sup> Light avec FlexEdge <sup>MC</sup> (154 po - 165 po) ou <b>76,2 mm / 3,0 po PowderMax<sup>1</sup> Light avec FlexEdge<sup>MC</sup> (175 po)</b>
Chenille optionnelle	76,2 mm / 3,0 po PowderMax <sup>1</sup> Light avec FlexEdge <sup>MC</sup> (154 po - 165 po)

## SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical avant	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion <sup>MC</sup>
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup> Plus
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4	Démarreur	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Rétroviseurs	En option
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 3	Marche arrière	RER <sup>MC</sup>	Pare-brise	En option
Siège	Montagne	Pouce chauffant	De série	Carbure	Carré 3/8
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon	Poignées chauffantes	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Bloc d'élévation	<b>165 mm / 6,5 po</b>	Indicateur	Compact	Attelage	En option



SUMMIT® X 165 850 E-TEC® montré



SUMMIT® X 175 850 E-TEC® montré

## CARACTÉRISTIQUES



### Démarrageur SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton, et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour faire tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.



### Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et diésel éprouvées.



### Panneaux Ergo-Step Summit

En descente, la forme ergonomique de la section arrière des panneaux soutient la partie inférieure des jambes du conducteur. Le profil étroit et la forme du dessous permettent d'adopter un angle plus prononcé sans que les panneaux touchent la neige en conduite à flanc de montagne. La forme de la coque a été conçue pour augmenter la flottaison dans la neige profonde et à flanc de montagne.



### Poulie pDrive<sup>MC</sup>

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



### Marchepieds profilés

Marchepieds à ouvertures extrudées permettant à la neige d'être facilement évacuée, ce qui évite de creuser la piste et réduit le frottement pour assurer une bonne prise. La position horizontale des pieds offre plus de confort et de contrôle.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série