

2017

SUMMIT[®] SP 850 E-TEC

NOUVEAU

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®] engine
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV[®] Gen4
- Poulie pDrive avec cliquets
- Panneaux latéraux Ergo-step
- Indicateur digital compacte
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Choix de chenilles PowderMax^{MC} FlexEdge^{MC}: 16 × 154 / 165 × 2,5 po / 3,0 po
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L
- Marchepieds avec grandes ouvertures
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}

SUMMIT[®] SP 850 montré

MOTEUR

850 E-TEC[®]

Détails du moteur	Refroidi par liquide, R.A.V.E. ^{MC} électronique
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7900 tr/min
Carburant	Injection directe électronique avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 litres / 9,5 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,4 litres / 3,6 pintes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive
Poulie menée	QRS
Engagement	3800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	19 (154 po) 21 (165 po)
Grand engrenage (nombre de dents)	45 (154 po) 51 (165 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6
Diamètre, barbotin de commande	166 mm / 6,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

200 kg / 440 lb (154 po)
203 kg / 447 lb (165 po)

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3422 mm / 134,7 po (154 po) 3555 mm / 140 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1057 mm / 41,6 po
Hauteur hors tout du véhicule	1379 mm / 54,3 po
Écartement des skis	895 mm / 35,2 po
Longueur hors tout des skis	1040 mm / 41 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3923 mm / 154 po 4178 mm / 165 po
Hauteur du profil de chenille	63,5 mm / 2,5 po ou 76,2 mm / 3,0 po PowderMax [†] FlexEdge ^{MC}

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4	Marche arrière	RER ^{MC}	Rétroviseurs	En option
Skis	Pilot ^{MC} DS 3	Pouce chauffant	De série	Pare-brise	En option
Siège	Montagne	Poignées chauffantes	De série	Lisse	Carré 3/8
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon	Indicateur	Compact	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Bloc d'élévation	190 mm / 7,5 po	Démarrateur électrique	En option	Attelage	En option



SUMMIT® SP 850 montré

SUMMIT® SP 850 montré
avec les prises pour pieds en accessoire

CARACTÉRISTIQUES



Nouveau Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et diesel éprouvées.



Nouveaux panneaux Ergo-Step Summit

En descente, la forme ergonomique de la section arrière des panneaux soutient la partie inférieure des jambes du conducteur. Le profil étroit et la forme du dessous permettent d'adopter un angle plus prononcé sans que les panneaux touchent la neige en conduite à flanc de montagne. Des prises pour les pieds peuvent être ajoutées en accessoire.



Nouvelle poulie pDrive

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Suspension tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.



Nouvel indicateur digital compact

Présente toutes les données essentielles de façon concise, parfaitement placées pour être vues par un conducteur debout.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série