

2019 MXZ® X-RS®

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R et arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Démarreur électrique de série
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Bloc d'élévation ajustable FAR
- Protège-mains transparents
- Siège de sentier performance
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Indicateur multifonction
- Ensemble d'ajustement optionnel comprenant le système rMotion^{MC} Quick Adjust^{MC} et les skis Pilot^{MC} TS
- Marchepieds RS
- Position du guidon plus avancée
- Direction à deux pivots
- Choix de chenilles 15 x 129 po; 1,25 po RipSawⁱ ou 1,25 po Ice Ripper XT ou 1,6 po Ice Cobra



MXZ® X-RS® 850 E-TEC®
avec ensemble ajustable montré

MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie motrice	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 800 tr/min	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23 (RipSaw ⁱ , Ice Ripper XT) 21 (Ice Cobra 1.6)
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45 (RipSaw ⁱ , Ice Ripper XT) 43 (Ice Cobra 1.6)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

225 kg / 495 lb

221 kg / 488 lb

COULEUR

Jaune éclatant / Hyper argenté

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 222 mm / 48,1 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 269 mm / 129 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw ⁱ
Chenille optionnelle	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT ou 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ⁱ Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant	255 mm / 10 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ⁱ Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ⁱ Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	Réglable - 120 mm / 4,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit	Démarreur	Électrique	Pare-brise	En option
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 Pilot ^{MC} TS (en option)	Marche arrière	RER ^{MC}	Carbure	Ronde 7/16
Siège	Sentier performance	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Indicateur	Multifonction	Attelage	En option