

2020

SUMMIT[®] 850 E-TEC[®] TURBO

NOUVEAU

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®] Turbo
- Capot léger monopièce

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Tunnel court avec garde-neige léger
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Suspension avant RAS 3 avec jambes de ski légères et nouvelle butée de ski réduisant la résistance du ski et améliorant le comportement lors de passages techniques à flanc de montagne
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC}
- Indicateur digital compact
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Suspension arrière tMotion avec grattoirs à neige et sangle de limitation ajustable
- Amortisseurs avant HPG Plus avec enduit Kashima munis de ressorts ultralégers, amortisseur central HPG Plus avec ressort ultraléger et amortisseur arrière HPG Plus.
- Chenille PowderMax¹ Light avec FlexEdge^{MC} de 16 x 165 x 3,0 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et léger



SUMMIT[®] 165 850 E-TEC[®] TURBO MONTRÉ

MOTEUR ROTAX[®]

850 E-TEC[®] Turbo

Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps, turbocompressé, eRAVE
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE

211 kg / 466 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	3 800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Grand engrenage (nombre de dents)	53
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6
Diamètre, barbotin de commande	164 mm / 6,5 po
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus avec enduit Kashima et ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC} avec une courroie du limiteur ajustable
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Jaune éclatant ULTIME / Noir 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 299 mm / 129,9 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 to 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille	PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : (longueur x largeur x profil) 165 x 16 x 3,0 po (4 178 x 406 x 76 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	N/A
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard