

# 2023 EXPEDITION® SPORT

Châssis ultramaniabile de sentiers et hors-piste, avec un vaste éventail de caractéristiques sport-utilitaires et pour utilisation à deux.



## // NOUVEAUTÉS

- Choix de trois moteurs Rotax® : 900 ACE™, 600 ACE et 600 EFI

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Suspension avant hybride RAS<sup>MC</sup> X
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>1</sup>-5U articulée (sans outil)
- Frein Brembo<sup>1</sup>
- Magnéto de 420 W disponible avec moteurs Rotax® ACE
- Pare-chocs arrière ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur et refroidisseur d'huile moteur
- Siège 2 places avec dossier passager LinQ® amovible et poignées
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Écartement des skis ajustable
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2

EXPEDITION SPORT  
900 ACE MONTRE

MOTEUR ROTAX	600 EFI	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	85	95	62
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc	2 - 600,0 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2

COULEUR
Noir / Jaune néo 

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>1</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

GRUPE MOTOPROPULSEUR			
Poulie motrice	pDrive	pDrive	eDrive <sup>MC</sup> 2
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Skis	Pilot DS 2
Siège	2 places
Guidon	De série avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER™ (600 EFI) Mécanique (moteurs ACE <sup>MC</sup> )
Système de freinage	Ventilateur (4 temps seulement)
Poignées et pouce chauffants	Brembo
Indicateur	De série (conducteur seulement)
Pare-brise	Affichage numérique compact
Lisse - Carburant	585 mm / 23 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Carrée 3/8 po - 4 po
Bumpers (front/rear)	De série / Ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette

MASSE À VIDE			
Masse à vide	504 lb	578 lb	532 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3309 mm / 130,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1000 mm / 39 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	Charger : 154 x 16 x 1,5 po

## // CARACTÉRISTIQUES

(Voir site internet pour images)

### 1 Choix de trois moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de trois moteurs fiables, faciles à posséder et économes en carburant, avec une puissance adaptée à chaque motoneigiste.



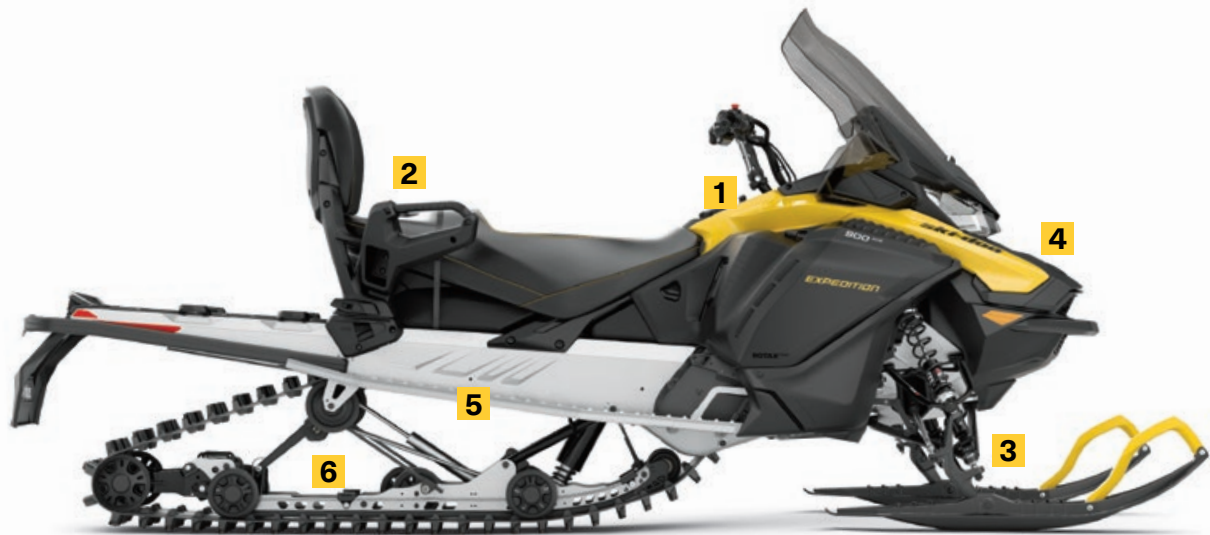
### 2 Siège modulaire pour deux

Dossier et poignées du passager faciles à installer et à enlever grâce au système LinQ.



### 3 Suspension avant hybride RAS X

Une version améliorée de la suspension avant RAS X pour des capacités supérieures en sentiers et hors piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



EXPEDITION SPORT  
900 ACE MONTRÉ



### 4 Radiateur à air avec ventilateur

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



### 5 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



### 6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

**ski-doo**

