

2023 EXPEDITION® LE

Une motoneige sport-utilitaire de randonnée, dotée de caractéristiques polyvalentes, parfaite pour les expéditions hors-piste et les randonnées en sentier.



EXPEDITION LE
900 ACE TURBO MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Quatre moteurs Rotax® disponibles : moteurs 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE Turbo et 900 ACE
- Disponible avec choix de chenilles de 20 et 24 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plaque Multi-LinQ® de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC¹-5U articulée (sans outil)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD. (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie de haute capacité
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Pare-brise ultra haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot^{MC} 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive^{MC}

MOTEUR ROTAX

| | 600R E-TEC | 900 ACE TURBO R | 900 ACE TURBO | 900 ACE |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC} | Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé | Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé | Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec |
| Puissance | 125 | 180 | 130 | 95 |
| Cylindres - Cylindrée | 2 - 599,4 cc | 3 - 899 cc | 3 - 899 cc | 3 - 899 cc |
| Alésage - Course (mm) | 72,3 - 73 | 73 - 69,7 | 73 - 69,7 | 73 - 69,7 |
| Injection | njection directe E-TEC | EFI | EFI | EFI |
| Type de carburant - Octane | Super sans plomb - 91 | Super sans plomb - 91 | Super sans plomb - 91 | Ordinaire sans plomb - 87 |
| Réservoir de carburant (L / gal US) | 42 / 11,1 | 42 / 11,1 | 42 / 11,1 | 42 / 11,1 |
| Quantité d'huile à moteur (L / pte) | 3,4 / 3,6 | 3,3 / 3,5 | 3,3 / 3,5 | 3,3 / 3,5 |

GRUPE MOTOPROPULSEUR

| | 600R E-TEC | 900 ACE TURBO R | 900 ACE TURBO | 900 ACE |
|---------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Poulie motrice | pDrive avec cliquets | pDrive | pDrive | pDrive |
| Poulie menée | QRS Vent | QRS Vent | QRS Vent | QRS |
| Pas, barbotin de commande | 73 mm / 2,86 po | 73 mm / 2,86 po | 73 mm / 2,86 po | 73 mm / 2,86 po |

MASSE À VIDE

| | 600R E-TEC | 900 ACE TURBO R | 900 ACE TURBO | 900 ACE |
|------------------------------|------------|-----------------|---------------|---------|
| Masse à vide, Chenille 20 po | 617 lb | 670 lb | 666 lb | 640 lb |
| Masse à vide, Chenille 24 po | 626 lb | 681 lb | 676 lb | 650 lb |

DIMENSIONS

| | |
|--|---|
| Longueur hors tout du véhicule | 3 256 mm / 128,2 po |
| Largeur hors tout du véhicule | 1 200 to 1 240 mm / 47,7 à 48,8 po |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1 513 mm / 59,6 po |
| Écartement des skis | 1 000 mm / 39 po ajustable |
| Chenille (longueur x largeur x profil) | Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po 154 x 24 x 1,5 po |

SUSPENSION

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Suspension avant | RAS X |
| Amortisseurs avant | HPG ¹ |
| Débattement vertical avant maximal | 220 mm / 8,7 po |
| Suspension arrière | SC-5U |
| Amortisseur central | HPG |
| Amortisseur arrière | HPG |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po |

COULEUR

| | |
|------------------------|--|
| Désert arctique / Noir | |
| Noir | |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-------------------------------|---|
| Châssis | REV® Gen4 |
| Skis | Pilot 7.4 |
| Siège | Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière |
| Guidon | Crochet en J / Sangle de guidon |
| Bloc d'élévation | 145 mm / 5,7 po |
| Démarrreur | Électrique |
| Marche arrière | RER (600R E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE) |
| Radiateur à air | Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) Ventilateur (2 temps) |
| Système de freinage | Brembo ¹ |
| Poignées et pousse chauffants | De série (conducteur et passager) |
| Indicateur | Affichage numérique compact |
| Pare-brise | 585 mm / 23 po avec miroirs |
| Lisse - Carburant | Carrée 3/8 po - 4 po |
| Pare-chocs (avant/arrière) | Ultra-robuste / Récepteur d'attelage |

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanée et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Siège utilitaire à 2 places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.



3 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



EXPEDITION LE
900 ACE TURBO MONTRÉ



4 Suspension avant hybride RAS X

Une version améliorée de la suspension avant RAS X pour des capacités supérieures en sentiers et hors piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.



5 Chenilles de 20 et 24 po disponibles

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



6 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).

ski-doo

